

Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Yttrande

Transportstyrelsens rapport TSG 2012:123 om insatser för att underlätta för små och medelstora företag samt kulturhistorisk verksamhet

Sammanfattning

Statens försvarshistoriska museer (SFHM) tillstyrker förslaget om avgiftslättnader för kulturhistorisk verksamhet samt processen för att definiera kulturhistoriskt intressanta verksamheter och farkoster. Bedömningskriterierna måste vara väl genomtänkta och i möjligaste mån likartade för de olika trafikslagen. Även inom luftfarten finns kulturhistoriskt intressant infrastruktur. Flygvapenmuseums kostnader för ärendehantering åtgärdade av Transportstyrelsen behöver regleras.

Kapitel 7 Kulturhistorisk verksamhet

Angående 7.1 *Nulägesanalys* kan tilläggas att luftfartyg över 2 tons max startvikt även belastas av en undervägsavgift till Eurocontrol, med nationella undantag av varierande skäl. Kulturhistoriskt intressanta luftfartyg skulle troligen kunna bli undantagna från denna avgift vid flygning i Sverige, genom beslut av Transportstyrelsen och förhandling med Eurocontrol.

Luftfartens infrastruktur nämns inte i detta kapitel (till skillnad från järnvägarna). Kulturhistoriskt intressanta flygplatser bör också kunna komma ifråga för avgiftslättnader, även om de flesta idag inte belastas av några avgifter till Transportstyrelsen, eftersom de är klassade som icke godkända (men får användas för flygning enligt visuella regler). Avgifterna för en flygplats med landningshjälpmedel m.m. är höga (Se kapitel 4.2.), vilket fått till följd att vissa flygplatser klassats ner när den kommersiella verksamheten försvunnit, med sämre flygsäkerhet som resultat.

SFHM tillstyrker metodiken för bedömning och beslut enligt kapitel 7.2.1, samt att Flygvapenmuseum deltar som expertinstans för denna per definition civila luftfart, under förutsättning att kostnaderna regleras tillfredsställande. Bedömningskriterierna (som ännu inte är framtagna) måste vara väl genomtänkta och tydliga och i möjligaste mån likartade med de andra trafikslagen.

Frågan om vissa militära flygplan och helikoptrar ska överföras till civilt register kräver ytterligare diskussioner mellan militära och civila myndigheter och departement, men det rör sig om ett litet antal luftfartyg (totalt ca 10 st.) som något eller några i taget fördelat över flera år kan komma att behöva handläggas, vilket inte bör hindra ett genomförande av avgiftslättnaderna.

I detta ärende har överintendent Staffan Bengtsson beslutat. Chefen för Flygvapenmuseum Mikael Parr har varit föredragande. I beredningen av ärendet har även intendent Anders Sandström deltagit.



Staffan Bengtsson

Överintendent



Mikael Parr

Museichef